



ISPS Code

International Ship and Port Security

Dr. Paolo Pona

ERG Security Manager

Roma, 22.10.2004 – Convegno CEPAS

ISPS Code International Ship and Port Security

ISPS Code colma una lacuna normativa del settore security estendendo il campo di applicazione delle Norme sulla safety. Il principale riferimento era infatti la Convenzione SOLAS (Safety of Life at Sea) del 1974

ISPS Code viene adottata da:

- **ILO International Labour Organization;**
- **IMO International Maritime Organization**

nella sessione Giugno 2003 del Tripartite Meeting of Experts on Security, Safety and Health in Ports

ISPS Code International Ship and Port Security

- **ISPS Code** rappresenta un elemento di novità, di natura cogente, in un settore dove la responsabilità della gestione della security viene affidata ai privati, purché in possesso di determinate garanzie e requisiti professionali.

Lo Stato deve necessariamente delegare attività di Security, ben definite, conservandone il controllo.

ISPS Code entra in vigore il 1° luglio 2004 e viene riconosciuto dai Governi Contraenti allo scopo di:

- **Fornire** un codice pratico per l'adozione di misure integrate di Security con quelle di Safety al fine di ridurre i rischi per le attività marittime attraverso un **PSA** (Port Security Assessment) e un **PSP** (Port Security Plan).

ISPS Code

International Ship and Port Security

si applica a

1. navi passeggeri:

- navi da carico superiori a 500 T se adibite a viaggi internazionali
- piattaforme mobili di perforazione offshore;

2. **Impianto Portuale:** luogo in cui avviene interfaccia nave/porto: comprende: zone di ormeggio, aree di attesa ed il loro perimetro a partire dal mare;

- interfaccia nave/porto: interazioni che hanno luogo quando una nave è direttamente ed immediatamente interessata da attività che comportano movimento di persone, di merci, o la fornitura di servizi portuali verso la nave o dalla nave.

ISPS Code

International Ship and Port Security:

le figure Professionali

- Novità: è nominato il
- **Responsabile di security**, certificato per le navi e in possesso di conoscenze specifiche di Security, è anche interfaccia con le Istituzioni
- **SSO** *Ship Security Officer* ;
- **CSO** *Company Security Officer*;
- **PSO** *Port Security Officer*;
- **PFSO** *Port Facility Security Officer*;

ISPS Code

International Ship and Port Security:

le figure Professionali

■ PFSO/SSO

Persona designata come responsabile dell'elaborazione, attuazione, riesame e rispetto del piano di sicurezza dell'impianto portuale e come collegamento con SSO/PSO, con il CSO e con Autorità Marittime/Portuali.

Compiti del PFSO:

- elaborare (con l'Autorità Marittima) il PSA mediante una ispezione globale dell'impianto portuale individuando lo stato attuale dell'arte e le eventuali vulnerabilità ;
- elaborare il PSP, assicurarne l'implementazione ed il rispetto dei contenuti così come stabiliti dall'Autorità Marittima;
- svolgere le pertinenti esercitazioni e valutare periodicamente la congruità del PSP in relazione agli scenari di minacce attuali proponendo alla Autorità Marittima le eventuali necessarie modifiche;
- sensibilizzare in materia di sicurezza e di vigilanza il personale dell'impianto portuale ed assicurarne l'addestramento;
- riferire alle autorità e conservare la documentazione degli episodi che minacciano la sicurezza dell'impianto portuale;
- agire in coordinamento con SSO, CSO, servizi di sicurezza, Autorità;
- assicurare l'adeguato utilizzo , collaudo, calibratura e manutenzione delle attrezzature di sicurezza eventualmente presenti.

ISPS Code

International Ship and Port Security:

Le Competenze Professionali

Il **Codice** prevede che il PFSO abbia **conoscenze e competenze** relative a:

- amministrazione della sicurezza;
- leggi, convenzioni, codici e raccomandazioni internazionali e nazionali;
- valutazione della sicurezza dell'impianto portuale;
- metodologia dei controlli, delle ispezioni di sicurezza e sorveglianza;
- operazioni navali e portuali in condizioni operative;
- misure di sicurezza applicate a bordo della nave e nell'impianto portuale;
- preparazione, intervento e pianificazione di emergenza;
- formazione e addestramento del personale sulle procedure di sicurezza;
- trattamento delle informazioni e delle comunicazioni sensibili;
- individuazione di armi, sostanze e apparecchiature pericolose;
- modelli comportamentali delle persone al fine di prevenire eventi dannosi;
- tecniche utilizzate per aggirare le misure di sicurezza;
- apparecchiature e sistemi di sicurezza
- esercitazioni ed addestramento di sicurezza specifici per il settore;
- valutazione dell'efficacia degli addestramenti di sicurezza.

ISPS Code

International Ship and Port Security: *Le Competenze Professionali*

- **Il PFSO**, nominato dalla Direzione Aziendale, è reso noto all'Autorità Marittima e da questa comunicata a livello internazionale;
- **Il PFSO** deve avere disponibilità di tutte le risorse necessarie per l'attuazione e per il mantenimento delle misure di sicurezza inserite nel piano e rese obbligatorie dall'esame della Autorità Marittima.

ISPS Code International Ship and Port Security

■ **PSA (Port Security Assessment)**

Valutazione di sicurezza dell'impianto portuale in relazione allo stato dell'arte attuale ed agli scenari possibili di minacce di incidenti di security.

Consiste essenzialmente in una analisi dei rischi di tutti gli aspetti legati al funzionamento di un impianto portuale al fine di:

1. individuare eventuali vulnerabilità;
2. calcolare le conseguenze degli incidenti.

■ **PSP (Port Security Plan)**

Piano che assicura l'applicazione delle misure di sicurezza necessarie per proteggere l'impianto portuale , le navi, le persone e il carico delle navi dal rischio di un incidente di security

ISPS Code

International Ship and Port Security *Port Security Assessment*

Viene effettuato preliminarmente il Port Security Assessment per:

- individuare lo scenario e le potenziali minacce (intrusione, attacco, clandestini, armi, droga etc);
- determinare il livello (**1, 2 o 3**) del rischio connesse all'impianto (p.es. 3 per movimentazione/stoccaggio materiale pericoloso come gas, esplosivi, infiammabili – 2 per movimentazione carichi pericolosi - 1 altre strutture)
- valutare la vulnerabilità (accessibilità / sicurezza organica); mediante assegnazione del punteggio da 1 a 3 per facilità di accesso e capacità di deterrenza (numero guardie / procedure);
- determinare la strategia idonea ad attenuare la vulnerabilità;
- valutare l'impatto della strategia sulle vulnerabilità;
- attuare la strategia opportuna.

ISPS Code

International Ship and Port Security *Port Security Plan*

Dal PSA deriva il Port Security Plan che comprende:

- misure idonee a prevenire l'introduzione di persone, armi, e sostanze pericolose non autorizzate (controllo accessi, ispezioni a persone/mezzi, indicazione di aree riservate);
- procedure di sicurezza (piani di evacuazione, crisis managent);
- procedure per adeguare il dispositivo di reazione al livello di sicurezza (da 1 a 3) stabilito dal Governo;
- procedure per la definizione del DOS (declaration of Security);
- i compiti degli addetti alla sicurezza e degli altri operatori dell'impianto;
- procedure per il riesame periodico del piano ed aggiornamento in base a eventuali modifiche del PSA;
- procedure per la registrazione e per la notifica alle Autorità di ogni incidente (anche mancato);
- la indicazione del PFSO e procedure per la sua reperibilità;
- misure per accertare la effettiva riservatezza delle informazioni/comunicazioni;
- procedure per la movimentazione del carico;
- procedure di Audit del PSO (es. check list)

ISPS Code International Ship and Port Security

I contenuti descritti, e il richiamo alle caratteristiche degli esperti della security, mostrano una forte analogia del ISPS Code con le principali Norme del sistema di gestione della Sicurezza (BS8800, OHSAS18001, BS7799, UNI10617, UNI10616, UNI10672 ed anche UNI 10459).

Tali Norme individuano come prioritari per l'Organizzazione:

- **Politica**
- **Sistema di gestione (procedure, responsabilità e compiti)**
- **Risorse (Persone e mezzi)**
- **Procedure per la sicurezza e per le emergenze**
- **Audit**
- **Riesame del sistema di gestione**

Pertanto, ISPS è integrabile con ogni sistema volontario di gestione della sicurezza dell'Organizzazione.

■ **CONCLUSIONI**

Il Sistema Nazionale prevede la delega della responsabilità della gestione della Security, in aree ben delimitate e normate, a Soggetti Privati purché in possesso dei requisiti necessari ad implementare tutte le misure di contrasto stabilite.

A tal fine:

- 1. Lo Stato considera la Sicurezza Privata come sussidiaria rispetto a quella Pubblica**
- 2. Lo Stato delega la responsabilità del presidio di determinate aree di Security Privata**
- 3. Lo Stato impone che il titolare di questa responsabilità, cui riconosce rilevanza pubblica, sia in possesso di determinati requisiti.**

GRAZIE

PER LA CORTESE ATTENZIONE
Sono disponibile per ogni approfondimento

