

Comunicato Stampa

FIRMATO IERI A ROMA PRESSO IL MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO L'ACCORDO DI SETTORE PER I GAS GNC E GPL PER AUTOTRAZIONE

Un'importante tappa per la qualificazione delle officine di autoriparazione specializzate negli impianti di alimentazione con gas GNC e GPL

Torino, 13 ottobre 2010 – E' stato sottoscritto ieri al Ministero dello Sviluppo Economico un accordo di collaborazione tra le principali associazioni operanti nel settore dei gas GNC (metano) e GPL per autotrazione con l'obiettivo di **assicurare ai possessori di un'automobile alimentata a gas (GNC o GPL) un livello elevato di qualità nel servizio di assistenza**, coerente con il rispetto dei requisiti di sicurezza relativi al veicolo.

I firmatari dell'accordo sono **ANFIA, Unrae, Consorzio Ecogas, Gestione Fondo Bombole Metano, Consorzio NGV System Italia, CNA/Unione Servizi alla Comunità/Autoriparazione, Confartigianato Autoriparazione, Assogasmetano, Federmetano, Unione Petrolifera, Assopetroli e Grandi Reti.**

*“L'accordo rappresenta una tappa importante del percorso intrapreso dalle principali Associazioni di settore fin dal 1998 – ha commentato **Domenico Pierucci**, Presidente CUNA – con la pubblicazione della prima edizione della Tabella CUNA NC 120-01 per la qualificazione delle officine di autoriparazione specializzate negli impianti di alimentazione con gas GNC e GPL.*

Proprio CUNA (Commissione tecnica di Unificazione Nell'Autoveicolo) - ha proseguito il Presidente – ha messo a disposizione dei propri associati del settore, e coordinato negli anni, un tavolo tecnico di confronto nell'ambito del quale le Associazioni firmatarie hanno potuto chiarire e definire insieme obiettivi comuni e impegni reciproci.

*L'attuazione dell'accordo firmato ieri consiste nella **promozione e nello sviluppo di una rete di officine qualificate** attraverso la **certificazione del Responsabile di officina come Esperto Tecnico di officina di installazione impianti a metano e GPL secondo i requisiti della citata Tabella CUNA NC 120-01.***

Ciascuno dei firmatari dell'accordo si assume perciò uno specifico impegno per dare il proprio contributo al raggiungimento di questo comune obiettivo”.

Le **case automobilistiche rappresentate da ANFIA e Unrae**, si impegnano a segnalare ai propri clienti, per le operazioni di interscambio bombole GNC e di sostituzione dei serbatoi GPL, le officine con Responsabile certificato.

Il **Consorzio Ecogas**, in collaborazione con le **Associazioni di categoria del settore autoriparazione** (CNA/Unione Servizi alla comunità/Autoriparazione, Confartigianato Autoriparazione), si impegna nella formazione dei responsabili di officina, preparandoli alla suddetta certificazione attraverso un corso qualificato di 60 ore (ridotte a 20 per gli aggiornamenti periodici). A tal proposito, il Consorzio ha già ottenuto da **CEPAS** (Certificazione delle Professionalità e della Formazione) la qualificazione del proprio corso di formazione.

La **Gestione Fondo Bombole Metano** si impegna a mantenere aggiornata e a divulgare alle officine la rete dei depositi e dei magazzini fiduciari per la raccolta e l'interscambio delle bombole GNC, nonché ad assicurare un efficace svolgimento delle operazioni di interscambio e collaudo delle bombole stesse.

Infine, anche il **Consorzio NGV System Italia** e le **Associazioni delle imprese distributrici del carburante gassoso** (Assogasmetano, Federmetano, Unione Petrolifera, Assopetroli, Grandi Reti) si impegnano, ognuno secondo le proprie specifiche competenze, a fornire il proprio supporto alle finalità dell'accordo. In particolare, le Associazioni delle imprese di distribuzione intendono sensibilizzare i distributori affinché sia sempre verificata, prima di effettuare il rifornimento con carburante gassoso, la data di scadenza delle bombole GNC e dei serbatoi GPL.

I firmatari dell'accordo, in questa prima stesura, intendono **aprire l'accordo stesso a tutte le Associazioni del settore che possono contribuire positivamente ad innalzare il livello di qualità e di sicurezza del servizio** al cliente finale.

In questo senso, si prevede di coinvolgere a breve anche Federauto (Federazione Italiana Concessionari Auto) e le Associazioni dei gestori degli impianti di rifornimento.

Per informazioni:

Ing. Alberto Musso

Direttore CUNA

Tel. 011 5621149

E-mail: alberto.musso@ass-cuna.org

CUNA – Commissione Tecnica di unificazione nell'Autoveicolo è un'Associazione senza fini di lucro, federata all'UNI, che opera con lo scopo di contribuire alla soluzione di argomenti di unificazione tecnica nel campo delle macchine mobili (esclusi i veicoli su rotaia, gli aeromobili, le imbarcazioni in genere), loro componentistica e prodotti affini o connessi al fine di migliorare **le caratteristiche di prestazione, sicurezza, affidabilità, manutenibilità e collaudabilità dei materiali, componenti, complessi e prodotti finiti** e ottenere **economie nel processo produttivo**. Tale scopo viene perseguito mediante il supporto tecnico/specialistico agli enti di normazione nazionali e internazionali.